

INVESTOR

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
KARLOVARSKÉHO KRAJE

Chebská 282, 356 01 Sokolov



Krajská správa a údržba silnic
Karlovarského kraje, p.o.

STAVBA

MODERNIZACE MOSTŮ
V KARLOVARSKÉM KRAJI (10)
MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 210 47 - 8
PERNINK



S.A.W. CONSULTING s.r.o.

Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem

středisko UL: Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí n. L.

web: www.sawconsulting.cz

e-mail: info@sawconsulting.cz

VYPRACOVAL

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT

TECHNICKÁ KONTROLA

INVESTOR

KSUSKK p.o.

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

JAROSLAV ZAVADIL, DIS.

ING. LIBOR VYKOUKAL

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

2023-043

Zavadil

Zavadil

Vykoukal

DATUM

02/2024

STUPEŇ

DUSP/PDPS

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA

POVODŇOVÝ PLÁN

ČÁST DOKUM.

H.5

Č. PŘÍLOHY

Povodňový plán

I. TITULNÍ LIST

A. Stavba

Název stavby: Modernizace mostů v Karlovarském kraji (10)
Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink

Místo stavby: komunikace III/21047, Pernink

Kraj: CZ 041 Karlovarský kraj

Obec: 555432 Pernink (okres Karlovy Vary)

Katastrální území: 719315 Pernink (okres Karlovy Vary)

Druh stavby: Dokumentace pro vydání společného povolení stavby a provádění stavby - DUSP/PDPS

Objednatel dokumentace DUSP/PDPS

Zadavatel: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov

Investor: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace
Chebská 282
356 04 Sokolov

Zhotovitel DUSP/PDPS

Projektant: S.A.W. Consulting s r. o.
středisko Ústí nad Labem
Božtěšická 216/34, 400 01 Ústí nad Labem
Jaroslav Zavadil, DiS.
tel. 607 930 191
IČO: 287 188 36, DIČ: CZ28718836
Autorizoval Ing. Jiří Henych, ČKAIT 0402568, Dopravní stavby
Autorizoval Jaroslav Zavadil, DiS., ČKAIT 0402189, Mosty a inženýrské konstrukce

Povodí toku: Ohře
Dotčený tok: potok Bílá Bystřice (IDVT 10101575) ČHP 1-13-02-0580

Správce povodí: Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary
Správce vodního toku: Povodí Ohře, s. p., Chomutov, závod Karlovy Vary

Platnost povodňového plánu:

po dobu stavby

Povodňový plán:

soulad věcné části PP s PP obce potvrdil dle § 78, odst. 3, písm. a) zák. č. 254/2001 Sb. povodňový orgán (služba) – povodňová komise města Ostrov a obce Pernink

razítko :

datum :

č.j. :

podpis :

II. TEXTOVÁ ČÁST

Povodňový plán je základní dokument ochrany před povodněmi a slouží ke koordinaci činností v daném území v době povodňové situace. Povodňový plán je souhrn organizačních a technických opatření potřebných k odvrácení nebo zmírnění škod při povodních na životech, majetku občanů a společnosti a na životním prostředí. Povodňový plán je vypracován na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 "Povodňové plány" vydané v únoru 2001.

A. Úvodní část

Povodňový plán je určen pro ochranu po dobu provádění stavby **Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink** a řeší soubor opatření k ochraně stavby před povodněmi, jež se mohou na vodním toku vyskytnout při povodňových stavech na toku samém. Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními §§ 63 - 87 zákona č.254/2001 Sb., O vodách a o změně některých zákonů (Vodního zákona) ve znění pozdějších předpisů, zák.č. 239/2000 Sb. o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zák.č.240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (Krizového zákona) oba ve znění pozdějších předpisů, a odvětvovou technickou normou TNV 75 2931 "Povodňové plány" z února 2001.

Most ev. č. 210 47 – 8 převádí místní komunikaci přes potok Bílá Bystřice, správcem vodního toku a správcem povodí je Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, Horova 12, 360 01 Karlovy Vary.

Příslušným vodoprávním úřadem je Odbor životního prostředí Města Ostrov, Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov.

B. Charakteristika zájmového území, umístění a popis

Stávající stavba je situována na komunikaci III/21047 v intravilánu obce Pernink v okrese Karlovy Vary. Komunikaci převádí stávající most přes potok Bílá Bystřice.

Nový most je navržen jako prostě pole. Jedná se o deskovou prostě uloženou železobetonovou konstrukci uloženou přes liniové vrubové klouby na železobetonovou spodní stavbu s kamenným obkladem. Spodní stavba je navržena plošně založená masivní tížná s kotveným kamenným obkladem.

Kolmá světlost mostního otvoru byla navržena 3,6 m, stejná jako stávající. Nosná konstrukce je přímo pojížděná. Na most navazují stávající regulační nábrežní zdi. V rámci rekonstrukce mostu je navržena rekonstrukce navazujících regulačních zdí v nezbytném rozsahu pro rekonstrukci mostu.

V rámci úpravy předpolí bude upravena niveleta a zhotovena nová vozovka, aby došlo k plynulému napojení na stávající komunikaci. Niveleta na mostě je navržena příčně střešovitěho sklonu 2,5 %. Podélný sklon komunikace na mostě je jednotný 2 % k opěře O2.

Na nosné konstrukci mostu jsou navrženy železobetonové římsy se zábradlím se svislou výplní s horním madlem ve výšce 1,1 m. Na základě požadavku obce byl na novém mostě navržen chodník pro pěší alespoň v šířce pro jeden průchozí pruh, jelikož je šířka římsy omezena potrubím STL plynovodu uloženého na návodní straně na betonových základech přes vodoteč.

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno podélným sklonem komunikace k mostním odvodňovačům a směrem za opěru O2 ke stávající uliční vpusti vlevo i vpravo.

Za římsami jsou navrženy zádlahy. Na návodní straně je navržena zádlaha betonovou zámkovou dlažbou obdélníkového tvaru přírodní barvy lemovaným betonovými obrubníky. Na povodní straně lomovým kamenem do betonu lemovaným betonovými obrubníky.

Prostor pod mostem bude opatřen kamennou dlažbou (lomový kámen) do betonu. Dlažba je oboustranně ukončena betonovými ukončujícími prahy.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení a vytýčeny veškeré podzemní sítě v rozsahu staveniště.

V rámci celé stavby je nutné provést odstranění keřů kolem mostu.

Pro projektovou dokumentaci bylo provedeno zaměření úseku místní komunikace v nezbytně nutném rozsahu potřebném pro návrh nového vedení komunikace, mostu a jeho přilehlého okolí.

Před zahájením prací musí být osazeno dočasné dopravní značení. Most bude realizován najednou jako celek s celkovou uzavírkou mostu. Omezení provozu na komunikacích v blízkosti mostu řeší DIO (SO 151).

Přechod pro pěší bude zajištěn po okolních komunikacích, jelikož se jedná o stavbu v intravilánu obce. Délka obchozí trasy je 450 m.

Celková předpokládaná doba realizace stavby je celkem 5 měsíců.

Dle hlavní mostní prohlídky provedené 06/2021 je stavební stav nosné konstrukce hodnocen jako VI – velmi špatný, stav spodní stavby jako V – špatný.

Stavba bude probíhat dle následující posloupnosti:

Výstavba mostu bude probíhat standardními technologiemi, výstavba nosné konstrukce proběhne za pomoci pevné skruže.

- PŘEDÁNÍ STAVENIŠTĚ A ZŘÍZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ OPLOCENÍ
- VYTÝČENÍ VŠECH PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ V OKOLÍ MOSTU
- DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ
- PŘÍJEZDOVÉ A PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE
- OCHRANA PLYNOVODNÍHO POTRUBÍ DŘEVĚNOU KONSTRUKCÍ PROTI POŠKOZENÍ PŘED DEMOLICÍ MOSTU
- DEMONTÁŽ HYDROLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ
- ODSTRANĚNÍ VYBAVENÍ MOSTU, PŘÍSLUŠENSTVÍ, NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU
- PROVIZORNÍ PŘEVEDENÍ VODY A VÝKOPOVÉ PRÁCE PŘECHODOVÝCH OBLASTÍ MOSTU
- PODKLADNÍ BETONY A VYTÝČENÍ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU A ZDÍ
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ OPĚR
- ZHOTOVENÍ KAMENÉHO OBKLADU OPĚR A VYZDĚNÍ DŘÍKŮ NÁBŘEŽNÍCH ZDÍ
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ DŘÍKŮ ZDÍ A KOTVENÝ KAMENNÝ OBKLAD
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ
- PROVEDENÍ ÚPRAV V KORYTĚ
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ NOSNÉ KONSTRUKCE MOSTU
- IZOLACE, OCHRANA IZOLACE, ODVODNĚNÍ A ZÁSYPY ZA RUBEM OPĚR MOSTU A ZDÍ – PŘECHODOVÁ OBLAST MOSTU
- ARMOVÁNÍ, BEDNĚNÍ A BETONÁŽ ŘÍMS NA MOSTĚ A NA ZDI
- ODSTRANĚNÍ PROVIZORNÍHO ZATRUBNĚNÍ
- PODKLADNÍ VOZOVKOVÉ VRSTVY A OSAZENÍ BETONOVÝCH OBRUB
- ZÁDLAŽBY ZA ŘÍMSAMI
- VOZOVKOVÉ VRSTVY
- ZÁLIVKY PODÉL ŘÍMS, OBRUB A V NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ POVRCH VOZOVEK
- OSAZENÍ ZÁCHYTNÉHO ZAŘÍZENÍ NA ŘÍMSÁCH
- MONTÁŽ HYDROLOGICKÉHO ZAŘÍZENÍ
- DOKONČUJÍCÍ PRÁCE KOLEM MOSTU, DOPRAVNÍ ZNAČENÍ SVISLÉ I VODOROVNÉ
- HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA
- PŘEDÁNÍ DOKONČENÍ STAVBY DO PROVOZU

Most ev. č. 210 47 – 8 převádí místní komunikaci přes potok Bílá Bystřice.

Normální vodní stav H hladiny vodoteče pod mostem činí dle hladinoměru umístěného na mostě BY-01 20-30 cm.

1. stupeň povodňové aktivity nastává při 50 cm
2. stupeň povodňové aktivity nastává při 60 cm
3. stupeň povodňové aktivity nastává při 70 cm

Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!

Vzhledem k povodňovým opatřením budou nejvíce ovlivňovány stavební objekty, které se provádí přímo v toku potoka Bílá Bystřice případně v jeho těsném souběhu.

Tomu odpovídá následující objekt:

SO 201 – Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink

Z hlediska prostředků a mechanizací používaných na stavbě je orientačně možné uvažovat stroji:

- dozery používané při rozpojování a těžbě zeminy, odstraňování ornice, při svahování, zahrnování výkopů a terénních nerovností, nakládání; najíždění a sjíždění z podvalníku
- nakladače kolové lopatové čelní a otočné
- Silniční vozidla, pojízdné prostředky a stroje
- Malá mechanizace - Elektrická mechanizovaná nářadí
- Pojízdný kompresor PD 200
- Vibrační pěchy - pěchovadla - vibrační zhutňovače
- UDS - Univerzální dokončovací stroj
- Automobilové přepravníky směsí
- Silniční válce statické a vibrační
- Vibrační desky (typy WACKER PA 1340, VPA 1350, VP1340W, VPA 1350W, VPA 1740, VPA 1750, typy VD 350/16, VD450/20, VD450/22)
- Ručně vedené vibrační válce
- Mobilní jeřáby - autojeřáby
- Hydraulická ruka HR 3001
- Míchačky
- Pneumatické nářadí
- Čerpadla
- Ponorné vibrátory

C. Doba stavby

Předpokládaným termínem zahájení stavby **Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink** je rok 2026. Předpokládaným termínem dokončení prací je rok 2026. Doba stavby se přepokládá 5 měsíců.

D. Předpovědní a hlásná služba

Informační systém předpovědní povodňové služby zajišťuje Český hydrometeorologický ústav (ČHMÚ) pobočka Ústí nad Labem. Prognózy pro povodí vodního toku vydává ČHMÚ orgánům státní správy – Ústřední povodňové komisi Karlovarského kraje, povodňové komisi města Ostrov, správci toku a správci povodí Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary.

Operativní informace o průtocích vodního toku, včetně vývoje povodňové situace v nejbližším období zajišťuje Odbor vodohospodářského dispečinku (OVHD) Povodí Ohře, s. p. v Chomutově.

Hlásnou povodňovou službu provádí povodňová komise města Ostrov a obec Pernink.

Obecná specifikace SPA dle zák. č. 254/2001 Sb.

1. SPA (stav bdělosti) nastává při nebezpečí přirozené povodně a zaniká, pominou-li příčiny takového nebezpečí: vyžaduje věnovat zvýšenou pozornost vodnímu toku. Zahajuje činnost hlásná a hlídková služba.

2. SPA (stav pohotovosti) se vyhláší v případě, že nebezpečí přirozené povodně přerůstá v povodeň: vyhláší se také při překročení mezních hodnot sledovaných jevů, aktivizují se povodňové orgány a další účastníci ochrany před povodněmi, uvádějí se do pohotovosti prostředky na zabezpečovací práce, provádějí se opatření ke zmírnění průběhu povodně podle povodňového plánu.

3. SPA (stav ohrožení) se vyhláší při nebezpečí vzniku škod většího rozsahu, ohrožení životů a majetku v záplavovém území: vyhláší se také při dosažení kritických hodnot sledovaných jevů a skutečností, provádějí se zabezpečovací a podle potřeby záchranné práce nebo evakuace. Odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody.

Konkrétní stupně povodňové aktivity pro tok Bílá Bystřice:

1. **SPA (stav bdělosti)** je stanoven jako průběžný (50 cm) – vzhledem k tomu, že práce budou prováděny v korytě vodního toku.
2. **SPA (stav pohotovosti)** hladina toku dosáhne úrovně výšky hladiny 60 cm nad dnem
3. **SPA (stav ohrožení)** při dosažení úrovně hladiny cca 70 cm nad dnem

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovně skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

POZOR: pro potřeby měření výšky hladiny potoka Bílá Bystřice v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin budou před zahájením stavby upřesněny na vodočetné lati!!

Doporučené barevné označení:

1. SPA – barva zelená
2. SPA - barva žlutá
3. SPA - barva červená

Činnost pro jednotlivé stupně:

V místě stavby je možno očekávat velmi rychlý vzestup vodních stavů, proto je třeba věnovat zvýšenou pozornost preventivním opatřením. Při každém přerušení stavebních prací proto bude z koryta vodního toku vyvezena stavební technika a nezabudovaný stavební materiál.

Ve stavebním popř. povodňovém deníku je třeba provádět záznam všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se zabezpečení ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření.

Konkrétní činnost odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity bude odvislá od postupu výstavby a úrovně skutečné rozpracovanosti jednotlivého stavebního objektu. Za řízení činnosti při jednotlivých stupních povodňové aktivity na stavbě odpovídá zhotovitel stavby - stavbyvedoucí.

V případě potvrzení stoupající tendence vody bude dle její předpokládané úrovně, rozhodnuto o vyklizení stavby za hranice záplavového území. Povodňové zabezpečovací práce jsou popsány v samostatném odstavci této zprávy a budou dodržovány pro všechny objekty stavby v každém jejím průběhu.

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

O veškerých opatřeních vedoucích k zabezpečení stavby před povodní je třeba informovat technický dozor investora (TDI).

Po povodni bude provedena prohlídka stavby za účasti TDI s cílem odhadnout výši vzniklých povodňových škod a stanovit další postup stavebních prací.

Pro 1. SPA (stav bdělosti):

- zajištění sledování vodních stavů a průtoků, bude prováděn každodenní odečet vodního stavu na staveništním vodočtu se zápisem do stavebního deníku a na serveru Českého hydrometeorologického ústavu www.chmi.cz sledování aktuální předpovědi počasí
- zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
- zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny

pro 2. SPA (stav pohotovosti):

- kompletní odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie na zařízení staveniště

- přesun zařízení staveniště, materiálu a závadných látek (ropné produkty a ostatní chemické látky) z dosahu stoupající vody a záplavového území
- přesun strojů na bezpečné místo mimo dosah stoupající hladiny
- zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní).
- plynulé odstraňování nápěchů a bariér

pro 3. SPA (stav ohrožení):

- odstranění veškerých překážek a konstrukcí z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- odstranění pomocných konstrukcí vč. hrázek a potrubí pro provizorní převedení vody
- plynulé odstraňování veškerých překážek, nápěchů a bariér z prostoru pod propustkem, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
- eliminování škod na stavebním díle

„V případě nepříznivého vývoje povodňové situace budou práce zahájeny okamžitě“

Povinností zhotovitele stavby (stavbyvedoucího) je zapisovat do stavebního deníku znění všech přijatých i odeslaných zpráv týkajících se ochrany stavby před povodní, jakož i popis provedených opatření, tzn. povodňová kniha bude vedena ve stavebním deníku!

Povodňová služba stavby

K ochraně stavby " **Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink**" před povodněmi zřizuje povodňový plán po dobu stavby povodňovou službu. Sledování povodňové situace a stavu vodní hladiny zajišťuje při stavbě zhotovitel stavby. Zhotovitel stavby v době vypracování povodňového plánu nebyl znám. Bude následně doplněn.

Zhotovitel stavby :

Zodpovědný pracovník zhotovitele přímo určený do povodňové služby a odpovídající za zajištění protipovodňové ochrany stavby je:

Jméno a příjmení :

tel. kontakt:

Doporučení pro zhotovitele stavby:

- umístění zařízení staveniště volit s ohledem na úroveň hladiny při povodňovém stavu při Q100. V případě nemožného zřízení staveniště nad touto úrovní je nutné dopředu stanovit místo, kam bude vyvezena stavební technika a zařízení staveniště v případě ohrožení zvýšenou úrovní hladiny potoka Bílá Bystřice !

POZOR : pro potřeby měření výšky hladiny vodoteče v profilu koryta je nutné před zahájením stavby osadit v daném místě vodočetnou lať, případně jinak označit výši dosažených stupňů povodňové aktivity. Výšky hladin odpovídající jednotlivým stupňům povodňové aktivity jsou upřesněny v části D a takto budou vyznačeny na vodočetné lati !!

Hlavní povinnosti povodňové služby

V případě možnosti vzniku povodňové situace budou provedeny následující opatření, a to v návaznosti na vyhlášené jednotlivé stavy povodňové aktivity nebo v případě ohrožení stavby konkrétní výškou průtoku.

- a. zajištění sledování vodních stavů a průtoků
 - při povodňovém zvýšení hladiny potoka Bílá Bystřice
 - zajištění odstranění odplavitelných a snadno rozpojitelných látek a látek závadných vodám (ropné látky, chemikálie, sanační materiály, barvy atd.) z dosahu stoupající vody
 - zajištění přemístění veškeré mechanizace, strojního zařízení a aut mimo dosahu stoupající hladiny
 - zajištění dostupné mechanizace na rozrušování a likvidaci případných nápěchů a bariér (plovoucí větve, stromy, ostatní)
- b. o mimořádných událostech na stavbě (o vývoji situace) informovat Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary, a povodňovou komisi města Ostrov.
- c. v případě, že prognóza vývoje potvrdí další stoupání vodní hladiny, rozhodne povodňová služba stavby po dohodě s povodňovou komisi města Ostrov a obce Pernink o dalších povodňových zabezpečovacích pracích
- d. povodňová služba je povinna řídit se pokyny povodňové komise města Ostrov a obce Pernink
- e. po ustoupení povodně provede povodňová služba prohlídku stavby, zjistí rozsah škod, výsledek zaznamená a protokol o výši škod předá povodňové komisi města Ostrov a obce Pernink
- f. řídí a zúčastňuje se provádění povodňových zabezpečovacích prací

E. Povodňové zabezpečovací práce

Před zahájením stavebních prací na akci „Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink“, dojedná zhotovitel stavby s Povodím Ohře s. p. způsob informování ze strany správce povodí a správce toku pro případ povodňových průtoků ve vodním toku potoka Bílá Bystřice.

Při potvrzené stoupající tendenci a prognóze náhlé a neodvratné povodně VH dispečinkem, případně povodňovou komisí města Ostrov, rozhodne povodňová služba o faktickém uzavření stavby a provede:

1. Odpojení (vypnutí) veškerého přívodu elektrické energie
2. Odstranění veškerých překážek a konstrukcí (lešení) z prostoru stavby, které by mohly způsobit škodu a případně zhoršit a ovlivnit odtokové poměry
3. Odstranění veškerých ropných produktů a ostatních chemických produktů (závadných látek) z dosahu vyběženého toku
4. Přemístění motorových a nemotorových vozidel z dosahu toku (povodňové vlny)

F. Činnosti po opadnutí povodně

Po opadnutí povodně je nutné postupovat následovně:

- dbát pokynů městské povodňové komise
- provést dokumentaci případných škod (soupis škod, fotodokumentace, příp. videodokumentace)
- úklid (odstranění naplavenin, odbahnění, vysušení, atd.), opravy případných škod (prověřit případné narušení stavebních konstrukcí – statický posudek, případné porušení inženýrských sítí v obvodu stavby, atd.)
- ohlaste pojistnou událost pojišťovně v souladu s pojistnými podmínkami

G. Platnost povodňového plánu

Povodňový plán se po schválení stává nedílnou součástí stavebního deníku a provozního režimu stavby. Povodňový plán je platný po dobu stavby **Modernizace mostu ev.č. 210 47 – 8 Pernink**.

H. Závěrečná ustanovení

Pro povodňový plán jsou směrodatná ustanovení dle § 71 vodního zákona.

Povodňový plán obdrží:

Město Ostrov	1x
OÚ Pernink	1x
Povodí Ohře s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary	1x
Dodavatelská firma	3x

Adresář a telefonní seznam

Správce povodí :

- Povodí Ohře, s. p. Chomutov, závod Karlovy Vary:

Horova 12, 360 01 Karlovy Vary

Odbor vodohospodářského dispečinku POH, s.p.:

- OVHD:

- ústředna:

- s provolbou:

tel. 353 436 711

tel. 474 636 306

606 757 472

fax 474 624 200

tel. 474 628 634 , 474 686 378

474 636 111*

tel. 474 636 ***

Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje

Územní odbor Stanice Karlovy Vary

Sokolovská 764/108a, 360 05 Karlovy Vary

Tísňové volání

tel. 950371120, 950371111

tel. 150, 112

Sbor dobrovolných hasičů Pernink

T.G.Masaryka 1,362 36 Pernink

Tísňové volání

tel. 728 369 026

tel. 150, 112

Český hydrometeorologický ústav Plzeň (ČHMÚ)

Mozartova 1237/41

323 00 Plzeň, Severní Předměstí

tel. 244 031 111, 377 256 614,
377 256 672

Policie České republiky

Obvodní oddělení Pernink

Karlovarská 172, 362 36 Pernink

tel. 974 366 761

tel. 353 892 122

tel. 158

Oblastní inspektorát ČIŽP Ústí nad Labem – pobočka Karlovy Vary

Závodní 152, 360 18 Karlovy Vary

- linka pro hlášení havárií

tel. 353 237 330 (7:00-15:30)

tel. 731 405 378 (mimo pracovní dobu)

Zdravotnická záchranná služba Karlovarského kraje

Výjezdová základna Nejdek

Karlovarská 1347, 362 21 Nejdek

Tísňové volání

tel. 155

KHS Karlovarského kraje

Závodní 360/94 360 06 Karlovy Vary

Karlovy Vary-Dvory, územní pracoviště Karlovy Vary

tel. 355 328 311

Město Ostrov – Odbor životního prostředí

Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

tel. 354 224 867

Povodňová komise města Ostrov

Jáchymovská 1, 363 01 Ostrov

tel. 354 224 999

Povodňová komise obce Pernink

OÚ Pernink, T.G.Masaryka 1,362 36 Pernink

tel. 353 892 104

Určení pracovníci do povodňové služby stavby :

jméno:

podpis: telefon:

jméno:

podpis: telefon:

Osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu

Odpovědný zástupce zhotovitele:

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Odpovědný zástupce investora (objednatele):

Jméno:

Telefon:

Fax:

Mobil:

Pozor: Vybraná dodavatelská stavební firma má za povinnost určené pracovníky do povodňové služby a osoby odpovědné za dodržování povodňového plánu nahlásit Městu Ostrov - Odboru životního prostředí a to buď písemnou formou (kopie této stránky zaslaná odboru životního prostředí a mimořádných událostí) anebo telefonicky!